

А начальником быть не смог



Михаил Алексеевич Анкудинов трудится на центральной ДЭС Кежмы сменным дизелистом уже более 18 лет.

Его главная задача - содержать в порядке дизели, вовремя производить ремонтные работы, а также быстро ликвидировать аварии. При старом и изношенном оборудовании все время приходится быть начеку. В течение 12-часовой смены необходимо десятки раз зайти в машинный зал, где стоит невероятный шум работающих моторов, и

проверить отлаженность работы механизмов.

За все время работы на ДЭС у Михаила Алексеевича не было ни единого замечания со стороны руководства. За хорошую работу и отличную производственную дисциплину ему не раз объявлялись благодарности.

Одно время Михаила Алексеевича назначили мастером, т. е. начальником ДЭС, но вскоре он по собственному желанию вернулся на свое место - рядового дизелиста. При его

слишком ответственном отношении к работе, из-за постоянной текучести кадров, низкой заработной платы, хронической нехватки запчастей и слабого материального снабжения электростанции находиться на этом пусть небольшом, но ответственном посту он не смог.

Все эти годы Михаил Алексеевич в мужском коллективе ДЭС пользуется большим авторитетом и уважением.

Елена КАЛИНИНА.

Фото В. ПЕЛАГЕЙЧЕНКО.

Предприятие в глубинке

От них зависит жизнь села

Если провести социологический опрос жителей Кежмы, то окажется, что в каждой второй семье кто-то обязательно работает в филиале КМУП ЖКХ.

ДЕЙСТВИТЕЛЬНО, на сегодняшний день жилищно-коммунальное хозяйство Кежмы является самым большим предприятием села, там трудятся более 200 человек. В ведении ЖКХ находятся две дизельные электростанции, около десятка котельных и водозаборных колонок, лесозаготовительный участок и пилорама.

Самым важным участком предприятия были и остаются дизельные электростанции - ДЭС. От их коллечения (здесь работает 66 человек) во многом зависит электроснабжение кежмарей. Все помнят, как несколько лет назад, в зимние месяцы, село частично оставалось без света. Сейчас дела обстоят лучше. Впервые летом доставляется достаточное количество дизельного топлива. Во-вторых, на ДЭС регулярно проводятся профилактические ремонты. Конечно, от аварийных ситуаций никто не застрахован и сейчас. В этом году предстоит провести капитальный ремонт портовой дизельной. Недавно сюда из Иркутской области был доставлен новый дизель, необходимо его теперь установить.

Для ремонта ДЭС необходимо завезти высоковольтные провода и трансформаторную подстанцию. Если все работы в течение лета 2002 года будут проведены, то Кежма будет обслуживаться только одной этой ДЭС. Сокращение рабочих мест может быть и прогнозируется, но, как заверил начальник ЖКХ Н. А. Кокорин, работа всем найдется.

РУГИМИ, не менее важными, объектами ЖКХ являются котельные. В этом году по распоряжению районной администрации планируется передать на баланс ЖКХ еще две - большую и административную. В коллективах котельных трудятся 34 машиниста-котелгара. Тепло подается в несколько двухэтажных и двух-



Н. А. Кокорин ведет рабочее совещание

квартирных домов, школу, детский сад, Дом культуры, аэропорт, милицию, пожарную часть, контору ЖКХ. Каждое лето силами своих рабочих здесь проводятся ремонтные работы - выбираются и чистятся котлы, утепляются теплоотрастасы, по возможности меняются трубы и радиаторы.

Прошедшая теплая зима позволила сэкономить десятки кубометров дров. От жильцов, руководителей школы, СДК и детского сада практически не поступило ни одной жалобы по поводу температурного режима. Тем не менее некоторые жильцы не очень-то спешат своевременно рассчитываться за предоставленные услуги.

Сегодня по Кежме идут разговоры о закрытии центральной котельной, а значит, и о переселении жильцов двухэтажек в другие квартиры. В пяти двухэтажных домах в центре Кежмы 15 квартир стоят пустыми. Отопительная система работает восточную. В портовых домах пустуют 17 квартир, но практически все они приватизированы. Самовольно заселить туда новых жильцов нельзя. А хозяева приватизированных квартир, наверное, забыли уже о своей собственности, т. к. многие из них давно прекратили рассчитываться за коммунальные услуги.

Вопрос о закрытии центральной котельной еще не решен. Само руководство ЖКХ против ее закрытия. Понятны им и претензии жильцов центральных двухэтажных домов. Во многих квартирах сделан неплохой ремонт, рядом с домами люди построили гаражи, бани, стайки. Кому же захочется переезжать в чужие квартиры и начинать все сначала?

ВСЕГО на балансе ЖКХ находится 358 квартир, в которых проживает 846 человек. Предприятие ежегодно проводит по заявкам жителей ремонтные работы. В основном жильцы обращаются по ремонту кровли, печей, завалинок. К сожалению, в прошлом году было отремонтировано всего восемь квартир. Из-за отсутствия шифера, гвоздей, кирпича удовлетворить запросы всех практически невозможно, хотя все заявки по пиломатериалам и изготовлению из них рам, дверей, завалинок по-прежнему принимаются и выполняются. Косметический ремонт квартир последние два года, по распоряжению свыше, делать запрещено.

ИМЕЕТСЯ в ЖКХ лесозаготовительный участок. Почти круглый год здесь ведется заготовка и вывозка дров для котельных. Двум бригадам рабочих, в каждой из которых по шесть человек, необходимо обеспечить предприятие, изготовив не менее 1200 кубометров дров за месяц.

Часть заготовленной древесины обрабатывается на пилораме для различных хозяйственных нужд - изготавливаются доски, столбы, двери, рамы и даже гробы.

Для продолжения лесозаготовительных работ предприятию нужна будет в скором вре-

мени новая деляна, но для ее приобретения необходимы большие средства, которых, к сожалению, нет. Часть дров ЖКХ вывозит из Согры, где сейчас работает ТЭС-лес.

ПОЛНЫЙ объем работ по содержанию и ремонту дорог села. В течение прошлого лета основная проезжая часть села была отремонтирована силами именно этого предприятия. Нынешним летом эту работу планируется продолжить. Зимой на улицах Кежмы ежедневно работает грейдер, поэтому дороги радуют глаза.

Жители нашего ангарского села давно уже не пользуются речной водой. Для этих целей предназначены водозаборные колонки, находящиеся во всех «микрорайонах» Кежмы. Они тоже обслуживаются (ремонтируются, дезинфицируются, работают по расписанию) силами ЖКХ. Иногда, при поломке глубинных насосов, водоклонка может закрыться, но не более чем на сутки-двое. По желанию, жители села могут заказать подвоз воды прямо к дому. Для этих нужд приспособлена специальная машина-водозовка.

Для такого большого предприятия, конечно, немаловажную роль играет техника. Машинный парк ЖКХ довольно



большой. Есть лесовозы, бензовозы, ЗИЛы, КАМАЗы, УАЗики, бульдозеры, трактора, грейдеры, автобус и т. д.

Почти вся техника исправно работает, хотя в последние годы совсем не обновляется. Многие машины давно уже подлежат списанию, а на капитальный ремонт денег практически не выделяется. В последние годы многим техническим единицам стало очень сложно проходить ежегодные техосмотры.

Обслуживают технический парк ЖКХ 38 человек - водители, трактористы, слесари, токари. Побывав на предприятии и посоветовав с администрацией и рабочими, я, к сожалению, не нашла Доски почета, на которую можно было поместить фотографии и фамилии лучших работников. А их здесь немало! Это И. П. Кушнечкин - водитель, А. П. Кулезов - тракторист, В. И. Кондратов - дизелист, М. А. Анудин - дизелист, П. М. Крюгер - котелгар-машинист, А. К. Бабашкина - рабочая, В. Ф. Черных - начальник РСУ, В. Н. Кокорин - главный инженер, О. Г. Дробышева - начальник планово-экономического отдела, С. Н. Хайтбоева - секретарь-машинистка. Все эти люди трудятся в филиале КМУП ЖКХ более 15 лет. Своим отношением к работе они показывают пример всему коллективу.

В день профессионального праздника хочется поздравить весь коллектив коммунальщиков Кежмы и пожелать им успехов в труде, ведь именно от них во многом зависит нормальная жизнь нашего села.

Елена КАЛИНИНА,
Фото В. ПЕЛАТЯЧЕНКО,
Е. ПЕРВУХИНОЙ.

